

3AT

Trójfazowe autotransformator



PRZEZNACZENIE I BUDOWA

- ▶ autotransformatory przeznaczone są do zasilania obwodów mocy i sterowania gdzie nie jest wymagane galwaniczne rozdzielnie obwodów pierwotnego i wtórnego
- ▶ w autotransformatorze występuje tylko jedno uzwojenie z odczepami co skutkuje niską impedancją i stosunkowo dużymi prądami zwarciovymi w obwodzie
- ▶ autotransformatory służą do regulacji poziomów napięć, zasilania urządzeń elektrycznych, rozruchu silników
- ▶ konstrukcja urządzenia zapewnia mocowanie przy pomocy przykręcanych do rdzenia kątowników

DODATKOWE INFORMACJE

- ▶ uzwojenie autotransformatora może posiadać wiele odczepów napięciowych
- ▶ możliwość umieszczenia autotransformatora w obudowie o wymaganym stopniu ochrony IP23 oraz IP54
- ▶ możliwość wyposażenia autotransformatora w zabezpieczenie przeciążeniowe i czujnik temperatury

NORMY I STANDARDY

- ▶ parametry transformatorów odpowiadają wymaganiom normy europejskiej PN-EN 61558, PN-EN 60067



PARAMETRY TECHNICZNE

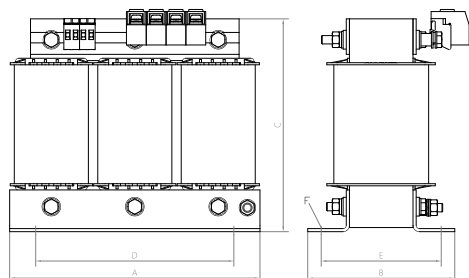
▶ Normy techniczne	PN-EN 61558, PN-EN 60067
▶ Moc	od 0,05 do 1000 kVA
▶ Napięcie pierwotne	do 1000 V
▶ Napięcie wtórne	do 1000 V
▶ Częstotliwość	50/60 Hz
▶ Stopień ochrony	IP00
▶ Klasa izolacji	F standardowo
▶ Temperatura otoczenia	Od -25°C do +40°C
▶ Klasa środowiskowa	C1/E0 – wykonanie lądowe, C2/E1 – wykonanie kopalniane i morskie
▶ Klasa ochronności	I
▶ Wyprowadzenia	Przy pomocy kątowników
▶ Montaż	przy pomocy kątowników

RODZAJE ZACISKÓW

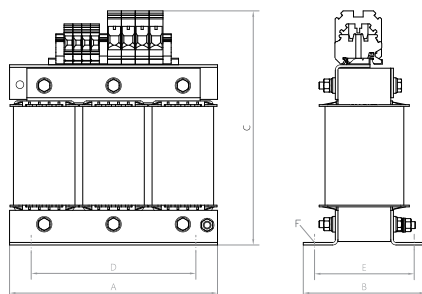
	▶ Przekrój	do 4,0 mm ²
	▶ Obciążalność	do 32 A
	▶ Moment dokręcenia	0,8 Nm
	▶ Przekrój	do 4,0 mm ²
	▶ Obciążalność	do 32 A
	▶ Moment dokręcenia	1,5 Nm
	▶ Przekrój	do 16 mm ²
	▶ Obciążalność	do 76 A
	▶ Moment dokręcenia	2,5 Nm



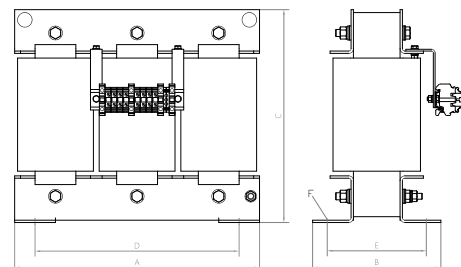
Przykładowe wykonania



Wykonanie A



Wykonanie B



Wykonanie C

Autotransformatory produkowane są wg indywidualnych parametrów.

